

УТВЕРЖДЕНО

приказом

ГУП «Московский метрополитен»

от «___» _____ 2023 г. № _____

П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке практической подготовки обучающихся Корпоративного университета Транспортного комплекса в Трамвайном управлении Службы подвижного состава

Термины и определения

Водитель – водитель трамвая 5 разряда на регулярных городских пассажирских маршрутах (работник Трамвайного управления Службы подвижного состава).

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

Депо – депо Трамвайного управления Службы подвижного состава.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

Инструктор ПО РМП – инструктор производственного обучения рабочих массовых профессий.

Корпоративный университет – Корпоративный университет Транспортного комплекса ГУП «Московский метрополитен».

Мастер ПО – мастер производственного обучения группы производственного обучения Трамвайного управления Службы подвижного состава. Работник, прошедший профессиональную переподготовку по соответствующей программе, ответственный за реализацию практической подготовки обучающихся.

Обучающийся – лицо, заключившее ученический договор и проходящее обучение в Корпоративном университете по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм» или переподготовки водителей транспортных средств с категориями «В», «С», «D» на категорию «Тм».

Обучение вождению – этап практической подготовки, состоящий из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах депо. Первоначальные навыки вождения в соответствии с п. 21.1 Правил дорожного движения обучающиеся получают на закрытой кольцевой площадке депо, в случае отсутствия в депо закрытой кольцевой площадки допускается обучать вождению сразу на дорогах общего пользования (без пассажиров в подвижном составе). По окончании обучения по данному этапу

проводится практическая квалификационная работа – экзамен по практическому вождению трамвая.

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

Программа – образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм» или образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категорий «В», «С», «D» на категорию «Тм», осваиваемая обучающимся.

Практическая подготовка – курс производственного обучения, состоящий из трех этапов: техническое обслуживание трамвая, обучение вождению на учебном трамвайном вагоне, практическая квалификационная работа – экзамен по практическому вождению трамвая.

ТУ СПС – Трамвайное управление Службы подвижного состава.

ТС – транспортное средство.

Учебный отдел – Учебный отдел Учебного центра Единого центра организации профессионального обучения и дополнительного образования Корпоративного университета.

Ученик водителя – обучающийся, проходящий практическую подготовку с мастером ПО.

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке практической подготовки обучающихся Корпоративного университета Транспортного комплекса в Трамвайном управлении Службы подвижного состава (далее – Положение) определяет порядок прохождения практической подготовки на учебном вагоне и сдачи экзамена по практическому вождению трамвая.

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности», постановления Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»; постановления Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

1.3. Обучающиеся, прошедшие полный курс теоретического обучения в Корпоративном университете и успешно прошедшие промежуточную аттестацию, предусмотренную программой, направляются на практическую подготовку приказом директора Корпоративного университета по согласованию с ТУ СПС по форме приложения № 1 к Положению.

1.4. Практическая подготовка водителя трамвая, проходящего обучение по программе, состоит из следующих этапов:

- техническое обслуживание трамвая;
- обучение вождению на учебном трамвайном вагоне;
- практическая квалификационная работа – экзамен по практическому вождению трамвая.

1.5. Практическая подготовка проводится в депо ТУ СПС и на дорогах общего пользования в соответствии с графиками работы мастерами ПО.

1.6. Продолжительность рабочей смены обучающегося не может превышать 8 астрономических часов, не считая технологических перерывов.

1.7. Мастера ПО, осуществляющие практическую подготовку, обязаны четко руководствоваться настоящим Положением и программой.

1.8. Контроль за соблюдением сроков и качеством практической подготовки осуществляет заместитель начальника депо по эксплуатации ТУ СПС или лицо, его замещающее.

1.9. Количество часов практической подготовки указывается в программе, период обучения – в приказе директора Корпоративного университета о направлении группы на практическую подготовку.

1.10. На ежедневной основе мастерами ПО ведется учет посещаемости обучающимися практической подготовки с ежедневным докладом заместителю начальника депо по эксплуатации ТУ СПС. В случае отсутствия обучающегося на практической подготовке информация о его отсутствии направляется заместителем начальника депо по эксплуатации ТУ СПС в Корпоративный университет специалисту Учебного отдела, курирующему данную подготовку, посредством электронной почты в срок не позднее двух рабочих дней.

1.11. Ежемесячно на каждого обучающегося, проходящего практическую подготовку, в срок не позднее 25 числа текущего месяца должны быть представлены сведения о посещаемости за текущий месяц в Корпоративный университет специалисту Учебного отдела, курирующему данную подготовку (приложение № 2 к Положению), посредством электронной почты или нарочным. При практической подготовке действующего работника ГУП «Московский метрополитен» сведения должны представляться дважды: до 15 и до 25 числа каждого месяца. Ответственным за достоверность передаваемой информации и соблюдение сроков представления информации

является заместитель начальника депо по эксплуатации ТУ СПС либо лицо, его замещающее.

1.12. Продление периода практической подготовки в связи с временной нетрудоспособностью обучающегося или по иным причинам, предусмотренным ученическим договором, осуществляется приказом директора Корпоративного университета о переводе обучающегося в последующую группу после представления в Учебный отдел основания отсутствия обучающегося и(или) ходатайства ТУ СПС.

1.13. Действия обучающегося при практической подготовке:

1.13.1. Обучающийся, находящийся на этапе практической подготовки в депо, несет персональную ответственность за усвоение материала в рамках программы практической подготовки.

1.13.2. Обучающийся обязан своевременно являться на занятия согласно графику вождения в опрятном виде (классической одежде), имея при себе пропуск установленного образца согласно «Положению об обращении бесконтактных смарт-карт для обучающихся метрополитена», утвержденному приказом от 09.12.2022 № УД-07-4196/22. Форма графика вождения для обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм» приведена в приложении № 3 к Положению. Форма графика вождения для обучающихся по программе переподготовки водителей транспортных средств с категорий «В», «С», «D» на категорию «Тм» приведена в приложении № 4 к Положению. Явка обучающегося на занятия в болезненном состоянии, состоянии алкогольного и наркотического опьянения запрещена.

1.13.3. Запрещается без разрешения мастера ПО занимать рабочее место в кабине трамвая.

1.13.4. Во время вождения обучающийся обязан:

- а) четко и своевременно выполнять требования мастера ПО;
- б) выполнять требования ПДД, ПТЭ трамвая и обязанности водителя трамвая согласно должностной инструкции.

Обучающийся вместе с мастером ПО обязан присутствовать при контрольной отметке путевого листа у оператора депо.

2. Порядок обучения вождению на учебном трамвайном вагоне

2.1. Обучение вождению проводится с целью приобретения первичных навыков по техническому обслуживанию вагонов, управлению трамваем, приемке и сдаче подвижного состава в депо ТУ СПС и порядку устранения неисправностей, возникающих в пути следования, действиям водителя трамвая при аварии, сцеплении вагона и его буксировке.

2.2. Каждый начальник депо ТУ СПС обеспечивает достаточное количество учебных вагонов и мастеров ПО для проведения практической подготовки исходя из обязанности проведения индивидуального обучения каждого обучающегося согласно графику вождения.

2.3. Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится в учебном вагоне, зарегистрированном в ГИБДД в соответствии с приказом МВД России от 04.02.2019 № 50 «Об утверждении Порядка выдачи заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам».

2.4. Для приобретения навыков по выполнению работы в качестве водителя трамвая на период обучения вождению каждый ученик водителя приказом начальника ТУ СПС должен быть закреплен за мастером ПО. Организация издания приказа возлагается на начальника соответствующего депо.

2.5. Заместитель начальника депо по эксплуатации ТУ СПС на период обучения вождению выдает карточку обучения вождению на учебном трамвайном вагоне (далее – карточка вождения) согласно приложению № 5 к Положению закрепленному мастеру ПО. Оформление записей в карточке вождения производится мастером ПО только после изучения и усвоения каждой темы учеником водителя.

2.6. Перед этапом обучения вождению проводятся занятия по техническому обслуживанию трамвая, на которых мастер ПО прорабатывает с учеником водителя инструктажи по технике безопасности, основы работы со слесарным инструментом, порядок обслуживания оборудования вагонов и другие темы согласно программе, с оформлением записи в карточке вождения.

2.7. В первую смену практической подготовки на этапе обучения вождению ученику водителя в депо под подпись выдаются техническая документация и необходимое снаряжение, определенные должностной инструкцией водителя трамвая. Допускается выдача технической документации в электронном виде.

2.8. Обучение вождению проводится мастером ПО индивидуально с каждым учеником водителя и состоит из первоначального обучения вождению на закрытой кольцевой площадке депо и на учебных маршрутах на дорогах общего пользования. В случае отсутствия в депо закрытой кольцевой площадки допускается обучать вождению сразу на дорогах общего пользования (без пассажиров в подвижном составе).

2.9. Перед началом практических занятий по вождению ТС мастер ПО и ученик водителя обязаны проходить предрейсовый медицинский осмотр и инструктаж согласно локальным нормативным актам метрополитена.

2.10. На занятии по вождению мастер ПО должен иметь при себе следующие документы:

- документ на право обучения вождению ТС (диплом о профессиональной переподготовке);
- водительское удостоверение категории «Тм»;
- удостоверение по электробезопасности;
- регистрационные документы на ТС;
- путевой лист;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства с отметкой о том, что ТС является учебным;
- диагностическую карту ТС;
- карточку вождения;
- график вождения учебной группы.

2.11. По окончании обучения вождению ученик водителя обязан знать установленные скорости движения, а также порядок, предусмотренный программой:

- заступления на смену и приемки подвижного состава в депо;
- выезда из депо и следования по учебному маршруту;
- действий водителя при подъезде и отъезде от остановки;
- смены водителей на конечной станции;
- выхода из случаев неисправностей и следования неисправного вагона в депо;
- перехода в режим «Автономный ход» и обратно;
- действий водителя при ДТП;
- оформления бортового журнала трамвая на линии и при сдаче вагона в депо, оформления путевого листа.

По окончании обучения вождению ученик водителя должен уметь осуществлять:

- пуск и движение вагона в различных условиях, в том числе задним ходом, на подъеме или уклоне, с соблюдением установленных ограничений скорости в кривых различных радиусов, в местах расположения спецчастей пути и контактной сети с учетом знаков ограничения скорости движения, при сложных погодных условиях и листопаде;
- торможение электрическим, колодочным и рельсовым тормозами;
- движение по стрелкам, проезд воздушных промежутков;
- сцеп вагона и его буксировку;

- движение по согласованным учебным маршрутам в транспортном потоке с соблюдением ПДД и должностной инструкции водителя трамвая;
- остановку вагона по заданию и на обозначенных остановочных пунктах трамвая;
- соблюдение безопасного расстояния между следующими один за другими вагонами при различных скоростях движения вагона в зависимости от состояния рельсов, профиля пути и на остановках.

2.12. В процессе обучения вождению мастер ПО должен осуществлять согласно программе проверку усвоения учеником водителя приемов управления трамвайным вагоном.

2.13. При неудовлетворительном усвоении материала учеником водителя мастер ПО обязан незамедлительно информировать рапортом заместителя начальника депо по эксплуатации ТУ СПС. Копию рапорта направлять в Корпоративный университет специалисту Учебного отдела, курирующему данную подготовку, посредством электронной почты в срок не более трех рабочих дней с даты оформления рапорта.

2.14. Мастер ПО несет ответственность за качество подготовки ученика водителя в рамках программы обучения вождению, а также за техническое состояние, эксплуатацию ТС и обеспечение безопасности дорожного движения.

Мастер ПО, ответственный за техническое состояние, эксплуатацию ТС и обеспечение безопасности дорожного движения, обязан проходить периодическую аттестацию на соответствие занимаемой должности в соответствии с локальными нормативными актами метрополитена. Мастер ПО, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, также должен быть аттестован в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.15. По окончании обучения вождению в каждом депо проводится практическая квалификационная работа в виде экзамена по практическому вождению трамвая под председательством заместителя начальника депо по эксплуатации ТУ СПС и членов комиссии: главного специалиста по безопасности движения группы безопасности движения, мастера ПО, инструктора ПО РМП (по согласованию), ревизора по безопасности движения (по согласованию), специалиста Учебного отдела или преподавателя Корпоративного университета (по согласованию) путем контрольной проверки навыков вождения в форме квалификационной учебной езды. Результаты экзамена отражаются в протоколе (приложение № 6 к Положению) в двух экземплярах, один из которых хранится в депо у заместителя начальника депо по эксплуатации ТУ СПС, другой – в Корпоративном университете.

2.16. Ученик водителя, успешно сдавший экзамен по практическому вождению трамвая, направляется в Корпоративный университет для сдачи квалификационных экзаменов.

2.17. Ученик водителя, не сдавший экзамен по практическому вождению трамвая, направляется в Учебный отдел для отчисления из группы.

2.18. По окончании практической подготовки в срок не позднее одного рабочего дня до проведения квалификационных экзаменов в Корпоративном университете обучающийся представляет в Учебный отдел следующие документы:

- карточку вождения;
- протокол экзамена по практическому вождению;
- производственную характеристику.

2.19. Перед направлением обучающегося в Корпоративный университет на квалификационные экзамены наряду с карточкой вождения на каждого ученика водителя составляется производственная характеристика (приложение № 7 к Положению), которая подписывается заместителем начальника депо по эксплуатации ТУ СПС.

Приложение № 1
к «Положению о порядке практической
подготовки обучающихся
Корпоративного университета
Транспортного комплекса в Трамвайном
управлении Службы подвижного
состава»

Образец приказа



ГУП «Московский метрополитен»

**Корпоративный университет
Транспортного комплекса
Приказ**

от _____ № _____

**О направлении группы № ____ «Наименование программы»
на практическую подготовку**

В связи с окончанием теоретического обучения в группе № ____
«Наименование программы» п р и к а з ы в а ю :

руководителю кафедры «Наземный транспорт» Фамилия И.О. направить
на практическую подготовку группу № ____ «Наименование программы» с
ДД.ММ.ГГ по ДД.ММ.ГГ в следующие депо Трамвайного управления Службы
подвижного состава согласно списку:

депо «Наименование»:

1. Фамилия И.О.;
2. Фамилия И.О.;
3. Фамилия И.О.

Директор Корпоративного университета
Транспортного комплекса

И.О. Фамилия

Исп. Фамилия И.О., КУ
телефон

Приложение № 2
к «Положению о порядке практической
подготовки обучающихся
Корпоративного университета
Транспортного комплекса в Трамвайном
управлении Службы подвижного
состава»

СВЕДЕНИЯ о посещаемости

ГП "Московский метрополитен"																																			
Депо "Наименование" Трамвайного управления Службы подвижного состава																																			
		Дата составления		Отчетный период																															
		ДД.ММ.ГГ.		с по																															
		ДД.ММ.ГГ.		ДД.ММ.ГГ.																															
Сведения по отсутствующим на производственном обучении																																			
№ п/п		Фамилия, Имя, Отчество		Отметки неявках на производственное обучение по числам месяца																												Итого Н			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		29	30	31
1		2																																	6
1																																			0
2																																			0
3																																			0
4																																			0
5																																			0
6																																			0
7																																			0
8																																			0
9																																			0
10																																			0
11																																			0
12																																			0
13																																			0

Заместитель начальника депо по эксплуатации

(подпись)

расшифровка подписи

подпись

« » 20 г.

УТВЕРЖДАЮ: Директор
Корпоративного университета
Транспортного комплекса
Е.А. Сухова

Начало обучения	Конец обучения
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

№	ФИО обучающегося	ФИО МПОВ	Дата и время прохождения практических занятий по вождению															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	ВЭЖ				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	ВЭЖ				

УТВЕРЖДАЮ: Директор
Корпоративного университета
Транспортного комплекса
_____ Е.А. Сухова

Начало обучения	Конец обучения
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

[illegible]

Приложение № 5
к «Положению о порядке практической
подготовки обучающихся
Корпоративного университета
Транспортного комплекса в Трамвайном
управлении Службы подвижного
состава»

КАРТОЧКА
обучения вождению на учебном трамвайном вагоне

	Московский метрополитен Корпоративный университет Транспортного комплекса
КАРТОЧКА обучения вождению на учебном трамвайном вагоне	
Ученик водителя	_____ (фамилия)
	_____ (имя, отчество)
Группа №	_____
Депо	_____
	

(Фамилия, имя, отчество ученика водителя)

Группа № _____ Категория _____

Обучение вождению начато:

" ____ " _____ 20 ____ г.

Обучение вождению закончено:

" ____ " _____ 20 ____ г.

Мастер ПО по обучению вождения 1. _____

2. _____

Правила ведения и хранения карточки

1. Карточка оформляется индивидуально на каждого ученика водителя перед началом обучения вождению.
2. Без карточки ученик водителя до обучения вождению не допускается.
3. На каждом занятии обучения вождению в карточку мастером ПО заносятся результаты проведенных занятий. Ученик водителя, усвоив материал занятия по вождению, ставит свою подпись.
4. Ученик водителя и мастер ПО обязаны беречь карточку и аккуратно содержать ее.
5. По окончании обучения карточка сдается в Учебный отдел Корпоративного университета Транспортного комплекса.

ПАМЯТКА ДЛЯ УЧЕНИКА ВОДИТЕЛЯ

1. Ученик водителя обязан своевременно являться на занятие согласно установленному графику, неуклонно выполнять требования мастера ПО по техническому обслуживанию трамвая, соблюдать Правила дорожного движения, технику безопасности и противопожарные меры.
2. Ученик водителя обязан в процессе обучения вождению быть внимательным, соблюдать осторожность, не превышать скорость, не допускать резких движений при управлении трамваем (в пользовании органами управления и т.д.).
3. Ученику водителя запрещается без разрешения мастера ПО:
 - а) занимать рабочее место в кабине трамвая;
 - б) пускать в ход двигатель, трогать с места трамвай;
 - в) поднимать трамвай домкратом или иными способами; проводить какие-либо работы с аккумуляторными батареями;
 - г) находиться под трамваем.
4. Ученику водителя запрещается:
 - а) открывать двери до полной остановки трамвая;
 - б) начинать движение до полного закрытия дверей.

Тематический план производственного обучения

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов
ИТОГО:		

№ темы	Краткие замечания при изучении темы	Оценка	Подпись мастера ПО	Подпись ученика водителя
	Экзамен			

Замечания по учебному вождению проверяющего лица:

[illegible]

Приложение № 6
к «Положению о порядке практической
подготовки обучающихся
Корпоративного университета
Транспортного комплекса в Трамвайном
управлении Службы подвижного
состава»

ПРОТОКОЛ заседания аттестационной комиссии

ПРОТОКОЛ № _____ номер _____

заседания аттестационной комиссии Депо "Наименование" Трамвайного управления Службы подвижного состава от "ДД" месяц ГГ года.

Аттестационная комиссия в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

проводила экзамен по практическому вождению трамвая в группе № _____, Обучение **168** часов с "_____" 20 ____ г. по "_____" 20 ____ г.

№	Фамилия, Имя, Отчество сдавшего экзамен	Дата рождения	Занимаемая должность	Образование	Оценка знаний	Подпись сдавшего экзамен
1						1
2						2
3						3
4						4
5						5
6						6
7						7
8						8
9						9
10						10
11						11
12						12

Председатель аттестационной комиссии _____

1. _____ / _____

2. _____ / _____

3. _____ / _____

4. _____ / _____

Производственная характеристика

Трамвайного управления Службы подвижного состава

[illegible]

допущен / не допущен (нужное подчеркнуть)

" " 20 г.